

Võistlusjuhend

2018. a. Rakvere Valla lahtised Meistrivõistlused Jääraja sprindis ja krossis sõiduautodele


Võistlus on registreeritud EAL-s, registreeringu nr. 17/J

Pühapäeval, 25. veebruaril 2018. a
Aluvere Ring, Sõmeru vald, Lääne-Virumaa

VÕISTLUSE AEG, KOHT.

Võistlus toimub 25.02.2018. a, Aluvere Ring krossirajal

Võistluse ajakava



Esmaspäev, 12. veebruar 2018. a. – avaldatakse võistluste juhend ja algab osavõtjate eelregistreerimine veebilehel <https://www.aluverering.ee> või e-maili aadressile aluverering@gmail.com, eelregistreerimine loetakse aktiivseks kui andmed on saadetud. Juhul kui eelregistreerunu ei saa siiski võistlusest osa võtta tuleb teavitada enne osavõtjate eelregistreerumise lõppemist võistluse korraldajaid e-maili teel.

Reedel, 24.02.2018 kell 24.00 – lõpeb osavõtjate eel-registreerimine

Pühapäev, 25. veebruar 2018. a
07.00-07.30 – registreerimine
07.30-08.30 – tehniline kontroll, rajaga tutvumine(jalgsi)
08.30-08.45 – võistlejate koosolek
09.00-18.00 – võistlussõidud

Võistluste täpne ajakava, eelsõitude koosseisud ja info ametlikul teadetetahvilil (ATT).

KORRALDAJA, AMETNIKUD

Korraldaja MTÜ Aluvere Ring
Korraldaja aadress: Kooli 2, Sõmeru, Lääne-Virumaa
Võistluse ametnikud

Võistluse direktor: Guldar Kivro
Võistluse juht: Kalev Kirsi
Tehniline kontroll: Ardo Pillesson

Võistluste info

Guldar Kivro tel 56561423,

Kalev Kirsi tel 5035181

www.aluverering.ee

Aluvere Ring MTÜ

Kooli 2, Sõmeru, Lääne-Virumaa

RADA

Võistlusraja pikkus: 1100 m, laius 10-12 meetrit

Rajakate: jää, lumi

Treening- ja võistlussõidud peetakse sprindis päripäeva ja krossis vastupäeva.

ARVESTUSKLASSID

1. Noored kuni 17 aastat(k.a.), 2WD kuni 1600 cm³ (on lubatud kõrvalistuja, ei ole kohustuslik)
2. Esivedu
3. Tagavedu
4. Naised (kõrvalistuja ei ole lubatud)
5. Lada Klassik
6. 4 vedu
7. Tagavedu kross
8. Lada Klassik kross



ÜLDKORRALDUS, AUTODE TEHNILISED TINGIMUSED

Võistlus korraldatakse vastavuses rahvakrossi võistluste korraldamise üldalustega ja käesoleva võistlusjuhendiga. Võistlus on registreeritud EAL-s, võistelda saavad vaid EAL võistlejalitsentsi või rahvaspordi või rahvakrossi kaardi omanikud

Aluvere Ring rajal sõidetakse ainult kaine peaga, seda võib korraldaja kontrollida igal aja hetkel.

Võistlusautod:

Võistlusautod peavad olema kinnise kerega ja võivad omada ASN tehnilist kaarti. Kesk mootoriga autod seekord ühtegi klassi ei kvalifitseeru.

Võistlusautodel ei pea olema registreerimisnumbrit, kehtivat ülevaatust ega kindlustust.

Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.

Igas võistlusautos peab olema oma kiiver, kinnitatud rihmadega kiiver ja turvavöö on kogu võistlussõidu ajal kohustuslik.

Autos peab korrektselt kinnitatuna paiknema kehtiva kasutusajaga tulekustuti (min 1 kg) võib olla ka kustuti millel on indikaator, sellisel juhul peab indikaator asuma rohelise peal

Kogu võistlussõidu vältel peab olema suletud auto aknad ja turvavöö

Autol peavad olema kogu võistlussõidu vältel töökorras pidurituled

Nõuded naastrehvidele

* naastude arv rehvis ei tohi olla suurem kui:

- rehvis, mille velje läbimõõt kuni 13" – 180

- rehvis, mille velje läbimõõt 14"-15" – 190

Aluvere Ring MTÜ

Kooli 2, Sõmeru, Lääne-Virumaa

- rehvis, mille velje läbimõõt rohkem, kui 15" – 190

Lubatud ainult Liiklusseadusele vastavad M1 kategooria sõiduki tänavasõidu rehvid.

Igasugune materjalide lisamine rehvidele keelatud.

Kogu võistlussõidu aja ei tohi nael ulatuda rehvist välja rohkem kui 2mm

Võistlusautod

Klassides 1–5 lubatakse osaleda kõikidel 2WD kinnise kerega autodel, mis vastavad tehnilistele tingimustele.

Klassis 6-8 lubatakse osaleda kõikidel autodel, mis vastavad rahvakrossi autode tehnilistele tingimustele.

Võistlusautod võivad omada EAL tehnilist kaarti.

Boksis seistes võistlusautol peab all olema aluskate, minimaalselt 3 x 4 meetrit - puudumisel trahv 15 eur

OSAVÕTJAD, OSAVÕTUMAKSUD

Võistlustest osavõtjad peavad esitama:

- Sooviavalduse maili teel aadressile aluverering@gmail.com kus määratud võistlusklass, sõitja täis nimi, alaealise korral võistleja nimi ja vastutava isiku nimi või registreerima end www.aluverering.ee kodulehel
- Kui ühe autoga võistleb mitu sõitjat siis tuleb sellest korraldajat informeerida eelregistreerimisel

Stardimaks:

Klass	Kohapeal registreerimine
Noored	30€
Esivedu	30€
Tagavedu	30€
Naised	30€
Lada Klassik	30€
4WD	30€
Tagavedu kross	30€
Lada klassik kross	30€

NB! Võistleja loetakse eelregistreerunuks, kui ta on täitnud Võistlusjuhendis toodud nõuded

VÕISTLUSTE KÄIK

Võistlused peetakse vastavalt Võistlusjuhendile

Võistlusrajaga tutvumine vastavalt ametlikul teadetetahvilil näidatule jalgsi

Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale.

Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvilil. Kõik võistlejad

peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale, Võistleja peab olema eelstardis **hiljemalt** eelneva sõidu viimase sõitja starti mineku ajaks. Kui see ei ole võimalik, peab võistleja või tema esindaja informeerima sellest eelstardi kohtuniku, kes võib anda võistlejale koha võistlusklassi viimasena startida. **Ilma informatsioonita hilinenu võistlejat starti ei lubata.**

Stardi-intervalli (30 sekundit või 1 minut) määrab võistleja juht

Valestardi eest karistus 10 sekundit.



Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud sõiduvoorus.

Raja oluline lühendamine võrdub diskvalifitseerimisega antud sõiduvoorus.

Toimub kaks või kolm võistlussõitu olenevalt võistlejate arvust. Lõplik tulemus kahe parema võistlussõidu kohapunktide summeerimise teel.

Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile.

Rahvakross:

Rahvakrossi tehnilistele tingimustele vastavate autode võistlus korraldatakse rallikrossi süsteemis.

Klasside võistlusdistsantsi pikkus krossiklassis eelsõitudes 4 ja finaalis 6 ringi. Võistluspäeva hommikul võidakse distantse muuta korraldajate poolt, võttes arvesse ilma, rajaolusid ja võistlejate hulka.

Võistlus koosneb kahest eelsõidust ja finaalist. Eelsõiduvoorus sõidetakse 4 ringi, finaalsõitudes 6 ringi. Ühes eelsõidus stardib 3 kuni 4 autot. Esimese eelsõiduvooru stardijärjekord loositakse. Teadetetahvilil avaldatakse ühes ühises reas eelsõiduvooru stardijärjekorra protokoll. Teise eelsõiduvooru stardijärjekord koostatakse eelmise voo tulemuste põhjal pööratud järjestuses – esmalt need, kes ei saanud tulemust ja seejärel aeglaseimast kiireimani. Kuus parimat saavad edasi finaali. Kui võistleja ei stardi omas sõidus, siis asendatakse ta võimalusel järgmise võistlejaga nimetatud protokollis. Kui võistleja ei saa startida temale ettenähtud sõidus, siis peab ta sellest koheselt informeerima eelstardikohtuniku.

Võistleja on kohustatud eelstarditsoonis saabuma eelstardikohtuniku rohelise lipuga antava märguande peale. Eelstart on võistlejale avatud 2 minutit pärast märguannet. Starditsoonis on keelatud igasugune rehvipuhastuskiirendus.

Stardikorraldus: eelsõitudes 3 kuni 4 autot ühest reast, finaalsõitudes 6 autot paigutusega 2-2-2 malekorras.

Start grupistardina paigalt, töötava mootoriga ühest reast. Stardi märguande lipuga.

Valestardi korral hoiatus. Eelsõidus ajaline karistus. Finaalis on karistuseks kohustus läbida jokker kahel korral. Finaalides valestardi korral start katkestatakse punase lipuga, võistlejad naasevad oma startipositsioonidele. Valestardi teinud võistlejale näitab stardikohtunik karistustahvli (kahel korral jokker lapi läbimine) ja starti korratakse. Starditsoonis on keelatud esimesed 30 meetrit vahetada stardikoridori. Keeluala lõppu tähistavad rohelised lipud. Stardikoridori on lubatud vahetada ainult seiskunud või väga aeglaselt liikuvast autost möödumiseks.

Eelsõidus kiireima aja saavutanu saab 1 punkti, teine 2 punkti jne. Võrdne aeg annab võrdselt punkte.

Võistleja, kes ei lõpetanud eelsõitu, teenib punkte võrdselt eelsõidus startinud autode arvuga.

Diskvalifitseeritud võistlejad saavad 5 lisapunkti. Finaalsõitadesse pääsevad sõitjad, kes on saanud tulemuse vähemalt ühest eelsõiduvoorust. Finaalsõitude koosseisude määramine. Võistleja, kes kahe parema eelsõiduvoorust kokkuvõttes kogus kõige vähem punkte, valib startikoha esimesena. Võistleja, kes kogus suuruselt järgmise punktisumma, startib vabalt kohalt jne. Mitme võistleja võrdse punktisumma korral eelistatakse eelsõitudes paremat aega näidanud võistlejat. Punktide ja aegade võrdsuse korral eelistatakse viimases toimunud eelsõiduvoorust parema tulemuse saanud võistlejat.

Kasutusel on „jokker lap“. Kõik võistlejad on kõikides eelvoorudes ja finaalsõitudes kohustatud läbima ühel korral lisatasku. Läbimata jätmise korral on eelsõitudes ajatrahv 120 s ja finaalis sõidu tühistamine. Korraldajatel on õigus võistluste käiku ja läbiviimisesse viia sisse jooksvalt muudatusi, tagades osalejate informeerituse.

NB! Võistleja lubatakse rajale kui ta on registreerunud, tasunud registreerumise tasu, allkirjastanud registreerimisel antava paberi, millel ta tunnustab oma allkirjaga, et on tutvunud antud Võistlusjuhendiga, täidab kõiki nõudeid ja käitub Aluvere Ring territooriumil sportlaslikult. Selle paberiga koos käib ka läbi autoga tehnilisest komisjonist ja lõpuks enne esimest starti annab selle startikohtunikule.

KINNINE PARKLA. PROTESTID

Protestide esitamise aeg on 15 min pärast tulemuste avaldamist (protokollile märgitakse avaldamise aeg), Protesti kautsjon 50 EUR, auto lahtivõtmine 200 EUR.

Autod vabastatakse parklast pärast autasustamist võistluste juhi vastavasisulise korraldusega.

TULEMUSED

Tulemused kinnitatakse vastavalt finišiprotokollidele ja avaldatakse võistluste ametlikel lehtedel

AUTASUSTAMINE

Klassi kolme parimat autasustatakse medalitega ja kinkekotiga Eriauhinnad.

KINDLUSTUS. VASTUTUS

Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest korraldaja ega EAL vastutust ei kannata. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata küsimused lahendab kohtunikekogu kohapeal.

VÕISTLUSAUTODE PARKLA

Võistlusautode parklasse lubatakse iga võistlusauto kohta üks tehnilise abi auto ja teenindav personal (võistleja, esindaja ja 2 mehaanikut). Sissepääs eelregistreerimise alusel.