

# Võistlusjuhend

## Aluvere Sügis 2020

Võistlus on registreeritud EAL-s, registreeringu nr. ....

Laupäev, 21. November 2020. a

Aluvere Ring, Sõmeru vald, Lääne-Virumaa

### VÕISTLUSE AEG, KOHT.

Võistlus toimub 21.11.2020. a, Aluvere Ring krossirajal

Võistluse ajakava



Esmaspäev, 02. November 2020. a. – avaldatakse võistluste juhend ja algab osavõtjate eelregistreerimine EAL veebilehel, eelregistreerimine loetakse aktiivseks kui andmed on saadetud. Juhul kui eelregistreerunu ei saa siiski võistlusest osa võtta tuleb teavitada enne osavõtjate eel – registreerumise lõppemist võistluse korraldajaid e-maili teel.

### **Neljapäeval, 19.11.2020 kell 24.00 – lõpeb osavõtjate eel-registreerimine**

Laupäev, 21. November 2020. a

08.00-09.30 – registreerimine

08.30-09.30 – tehniline kontroll, rajaga tutvumine(kõik koos sõidame raja läbi)

09.30-10.00 – võistlejate koosolek

10.00-18.00 – võistlussõidud

Võistluste täpne ajakava, eelsõitude koosseisud ja info ametlikul teadetetahvilil (ATT).

### KORRALDAJA, AMETNIKUD

Korraldaja MTÜ Aluvere Ring

Korraldaja aadress: Kooli 2, Sõmeru, Lääne-Virumaa

Võistluse ametnikud

Võistluse direktor: Guldar Kivro

Võistluse juht: Kalev Kirsi

Tehniline kontroll: Ardo Pillesson

Võistluste info

Guldar Kivro tel 5012849,

Kalev Kirsi tel 5035181

[www.aluverering.ee](http://www.aluverering.ee)

### **RADA**

Võistlusraja pikkus: 1100 m, laius 10-15 meetrit  
Rajakate: sõelmed, asfalt  
Treening- ja võistlussõidud sõidetakse päripäeva.

### **ARVESTUSKLASSID**

1. Noored kuni 17 aastat(k.a.), on lubatud kõrvalistuja, ei ole kohustuslik
2. Esivedu
3. Tagavedu
4. Naised ( kõrvalistuja ei ole lubatud)
5. Lada Klassik
6. 4 vedu
7. Tagavedu kross
8. Esivedu kross
9. Lada Klassik kross



### **ÜLDKORRALDUS, AUTODE TEHNILISED TINGIMUSED**

Võistlus korraldatakse vastavuses rahvakrossi võistluste korraldamise üldalustega ja käesoleva võistlusjuhendiga. Võistlus on registreeritud EAL-s, võistelda saavad EAL võistlejalitsentsi või rahvaspordi või rahvakrossi kaardi omanikud( ühekordse litsentsi saab osta kohapealt)

**Aluvere Ring rajal sõidetakse ainult kaine peaga, seda võib korraldaja kontrollida igal aja hetkel.**

Võistlusautod:

Võistlusautod peavad olema kinnise kerega ja võivad omada ASN tehnilist kaarti. Keskmootoriga autod ühtegi klassi ei kvalifitseeru.

Võistlusautodel ei pea olema registreerimisnumbrit, kehtivat ülevaatuset ega kindlustust.

Tehnilist kontrolli mitteläbinud võistlusautot starti ei lubata.

Võistlusauto tehnoseisundit ja rehve võib kontrollida kogu võistluse vältel.

Pukseerimissilmus auto ees ja taga on kohustuslik.

Igas võistlusautos peab olema oma kiiver, kinnitatud rihmadega kiiver ja turvavöö on kogu võistlussõidu ajal kohustuslik.

Autos peab korrektselt kinnitatuna paiknema kehtiva kasutusajaga tulekustuti (min 1 kg) võib olla ka kustuti millel on indikaator, sellisel juhul peab indikaator asuma rohelise peal

Kogu võistlussõidu vältel peab olema suletud auto aknad ja turvavöö

Autol peavad olema kogu võistlussõidu vältel töökorras pidurituled

Lubatud ainult Liiklusseadusele vastavad M1 kategooria sõiduki tänavasõidu suverehvid.

Igasugune materjalide lisamine rehvidele keelatud. Niiõelda klots mustriga rehvid keelatud, korraldajal on õigus igaljuhul “kahtlase” rehvi rajale mitte lubada.

## Võistlusautod

Klassides 1–6 lubatakse osaleda kõikidel 2WD kinnise kerega autodel, mis vastavad tehnilistele tingimustele.

Klassis 7-9 lubatakse osaleda kõikidel autodel, mis vastavad rahvakrossi autode tehnilistele tingimustele.

Võistlusautod võivad omada EAL tehnilist kaarti.

**Boksis seistes võistlusautol peab all olema aluskate, minimaalselt 3 x 4 meetrit** - puudumisel trahv 15 eur

OSAVÕTJAD, OSAVÕTUMAKSUD

Stardimaks:

Klass	Tasu
Noored	60€
Esivedu	60€
Tagavedu	60€
Naised	60€
Lada Klassik	60€
4WD	60€
Tagavedu/esivedu kross	60€
Lada klassik kross	60€



NB! Võistleja loetakse eelregistreerunuks, kui ta on täitnud Võistlusjuhendis toodud nõuded

VÕISTLUSTE KÄIK

Võistlused peetakse vastavalt Võistlusjuhendile

Võistlusrajaga tutvumine vastavalt ametlikul teadetetahvilil näidatule jalgsi või ühes koos autodega

Stardijärjekord arvestusklasside kaupa vastavalt osavõtjate nimekirjale.

Stardijärjekorra määrab korraldaja, see avaldatakse võistluspäeval ametlikul teadetetahvilil. Kõik võistlejad

peavad reastuma eelstardi tsoonis vastavalt stardijärjekorrale, Võistleja peab olema eelstardis **hiljemalt** eelneva sõidu viimase sõitja starti mineku ajaks. Kui see ei ole võimalik, peab võistleja või tema esindaja

informeerima sellest eelstardi kohtunikku, kes võib anda võistlejale koha võistlusklassi viimasena startida.  
**Ilma informatsioonita hilinevad võistlejad starti ei lubata.**

Stardi-intervalli (30 sekundit või 1 minut) määrab võistluse juht.

Start antakse foori või lipuga.

Aega võetakse transponder või laser elektroonilise ajavõtu süsteemiga

Valestardi eest karistus 10 sekundit.

Kui võistleja ei stardi 20 sekundi jooksul, loetakse võistleja katkestanuks antud sõiduvoorus.

Raja oluline lühendamine võrdub diskvalifitseerimisega antud sõiduvoorus.

**Toimub kaks või kolm võistlussõitu olenevalt võistlejate arvust. Lõplik tulemus kahe parema võistlussõidu kohapunktide summeerimise teel.**

Kõik tulemused vastavalt finišiprotokollile



#### **Rahvakross:**

Rahvakrossi tehnilistele tingimustele vastavate autode võistlus korraldatakse rallikrossi süsteemis.

Klasside võistlusdistanti pikkus krossiklassis eelsõitudes 5 ja finaalis 7 ringi. Võistluspäeva hommikul võidakse distantse muuta korraldajate poolt, võttes arvesse ilma, rajaolusid ja võistlejate hulka.

Võistlus koosneb kahest eelsõidust ja finaalist. Eelsõiduvoorus sõidetakse 5 ringi, finaalsõitudes 7 ringi. Ühes eelsõidus stardib 3 kuni 4 autot. Esimese eelsõiduvoorustardijärjekord loositakse. Teadetetahvil avaldatakse ühes ühises reas eelsõiduvoorustardijärjekorra protokoll. Teise eelsõiduvoorustardijärjekord koostatakse eelmise vooru tulemuste põhjal pööratud järjestuses – esmalt need, kes ei saanud tulemust ja seejärel aeglaseimast kiireimani. Kuus parimat saavad edasi finaali. Kui võistleja ei stardi omas sõidus, siis asendatakse ta võimalusel järgmise võistlejaga nimetatud protokollis. Kui võistleja ei saa startida temale ettenähtud sõidus, siis peab ta sellest koheselt informeerima eelstardikohtunikku.

Võistleja on kohustatud eelstartitsooni saabuma eelstardikohtuniku rohelise lipuga antava märguande peale. Eelstart on võistlejale avatud 2 minutit pärast märguannet. Startitsoonis on keelatud igasugune rehvipuhastuskiirendus.

Stardikorraldus: eelsõitudes 3 kuni 4 autot malekorras, finaalsõitudes 6 autot paigutusega 2-2-2 malekorras.

Start grupistardina paigalt, töötava mootoriga. Stardi märguande lipuga või fooriga.

Valestardi korral hoiatus. Eelsõidus liigub ühe stardikoha võrra tahapoole. Finaalis on karistuseks jokkerit mitte läbida. Finaalides valestardi korral start katkestatakse punase lipuga, võistlejad naasevad oma stardipositsioonidele. Valestardi teinud võistlejale näitab stardikohtunik karistustahvli ja starti korratakse.

Starditsoonis on keelatud esimesed 30 meetrit vahetada stardikoridori. Keeluala lõppu tähistavad rohelised lipud. Stardikoridori on lubatud vahetada ainult seiskunud või väga aeglaselt liikuvast autost möödumiseks.

Eelsõidus kiireima aja saavutanu saab 1 punkti, teine 2 punkti jne. Võrdne koht annab võrdselt punkte.

Võistleja, kes ei lõpetanud eelsõitu, teenib punkte võrdselt eelsõidus startinud autode arvuga.

Diskvalifitseeritud võistlejad saavad 5 lisapunkti. Finaalsõitudesse pääsevad sõitjad, kes on saanud tulemuse vähemalt ühest eelsõiduvoorust. Finaalsõitude koosseisude määramine. Võistleja, kes kahe parema eelsõiduvoorust kokkuvõttes kogus kõige vähem punkte, valib stardikoha esireas esimesena. Võistleja, kes kogus suuruselt järgmise punktisumma, stardib vabalt kohalt jne. Mitme võistleja võrdse punktisumma korral eelistatakse eelsõitudes paremat aega näidanud võistlejat. Punktide ja aegade võrdsuse korral eelistatakse viimases toimunud eelsõiduvoorust parema tulemuse saanud võistlejat.

Kasutusel on „jokker lap“. Kõik võistlejad on kõikides eelvoorudes ja finaalsõitudes kohustatud läbima ühel korral lisatasku. Läbimata jätmise korral on eelsõitudes trahv + 2 punkti ja finaalis sõidu tühistamine.

Korraldajatel on õigus võistluste käiku ja läbiviimisesse viia sisse jooksvalt muudatusi, tagades osalejate informeerituse.

NB! Võistleja lubatakse rajale kui ta on registreerunud, tasunud registreerumise tasu, allkirjastanud registreerimisel antava paberi, millel ta tunnistas oma allkirjaga, et on tutvunud antud Võistlusjuhendiga, täidab kõiki nõudeid ja käitub Aluvere Ring territooriumil sportlaslikult. Selle paberiga koos käib ka läbi autoga tehnilisest komisjonist ja lõpuks enne esimest starti annab selle stardikohtunikule.

#### KINNINE PARKLA. PROTESTID

Protestide esitamise aeg on 15 min pärast tulemuste avaldamist( protokollile märgitakse avaldamise aeg), Protest esitatakse kirjalikult võistluste juhile. Protesti kaitsjon 200 EUR, auto lahtivõtmine 500 EUR. Autod vabastatakse parklast pärast autasustamist võistluste juhi vastavasisulise korraldusega.

#### TULEMUSED

Tulemused kinnitatakse vastavalt finišiprotokollidele ja avaldatakse võistluste ametlikel lehtedel

#### AUTASUSTAMINE

Klassi kolme parimat autasustatakse medalitega või karikatega Eriauhinnad.

#### KINDLUSTUS. VASTUTUS

Võistlustest osavõtt omal vastutusel. Võimalike õnnetusjuhtumite ja nende tagajärgede eest korraldaja ega EAL vastutust ei kannata. Kõikidele litsentsi omanikele laiendub EAL poolne võistleja kindlustus. Kõik käesoleva juhendiga määratlemata küsimused lahendab kohtunikekogu kohapeal.

#### VÕISTLUSAUTODE PARKLA

Võistlusautode parklasse lubatakse iga võistlusauto kohta üks tehnilise abi auto ja teenindav personal (võistleja, esindaja ja 2 mehaanikut). Sisepääs eelregistreerimise alusel e-maili aadressil

[aluverering@gmail.com](mailto:aluverering@gmail.com)

